

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ประมูลซื้อรถตักหน้า – ขุดหลัง (LOADER – BACKHOE) เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อเท่ากัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการในการกิจที่ดำเนินการช่วยเหลือ และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตตำบลชะเมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลชะเมา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (-สี่ล้านสามแสนบาทถ้วน-)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ (นายกเทศมนตรีตำบลชะเมา อนุมัติ)

เป็นเงิน ๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (-สี่ล้านสามแสนบาทถ้วน-) ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (-สี่ล้านสามแสนบาทถ้วน-)

๔.๑ สืบราคาจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ แห่งและผู้ประกอบการ จำนวน ๓ ราย

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดคุณลักษณะและกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายสมศักดิ์ ลังขนันท์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๕.๒ นางสาวเสาวณี ใหม่ด้วง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๕.๓ นายสุพรัช ทองเสมอ	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๕.๔ นางสาวพัชรี นุ่นรอด	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
๕.๕ นายวรศักดิ์ โยพิทักษ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง เทศบาลตำบลชะเมา

ที่ นศ.๕๗๒๐๒/-

วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปผลการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถตัดหญ้า - ขุดหลัง (LOADER BACKHOE) ล้อยางแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ชนิดสี่ล้อเท่ากัน จำนวน ๑ คัน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลชะเมา

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลชะเมา คำสั่งที่ ๒๑๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถตัดหญ้า - ขุดหลัง (LOADER BACKHOE) เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อเท่ากัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง เป็นจำนวนเงิน ๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (-สี่ล้านสามแสนบาทถ้วน-) เสร็จเรียบร้อยแล้วตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ สังขนันท์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเสาวณี ใหม่ดวง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุพรชัย ทองเสมอ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวพัชรี นุ่นรอด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรศักดิ์ โยพิทักษ์)

ความเห็น

(☒) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายเอกชัย คงปาน)

นายกเทศมนตรีตำบลชะเมา

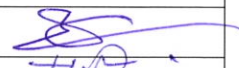
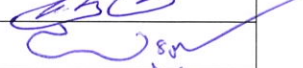
วันที่ ๓๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง
เรื่อง กำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์ตักหน้า – ขุดหลัง (Loader Backhoe) ล้อยางแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
ชนิด ๔ ล้อ เท่ากัน
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลชะเมา

ผู้มาประชุม จำนวน ๕ คน

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๑	นายสมศักดิ์ สังขนันท์	ประธานกรรมการ	
๒	นางสาวเสาวณี ใหม่ด้วง	กรรมการ	
๓	นายสุพรชัย ทองเสมอ	กรรมการ	
๔	นางสาวพัชรี นุ่นรอด	กรรมการ	
๕	นายวรศักดิ์ โยพิทักษ์	กรรมการ	

ผู้เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี

เริ่มประชุม

เวลา ๑๐.๓๐ น.

นายสมศักดิ์ สังขนันท์ ประธานกรรมการ ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม ได้กล่าว
เปิด การประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายสมศักดิ์ สังขนันท์

๑.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ

ประธานที่ประชุม

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลชะเมาที่ ๒๑๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง จำนวน ๕ ราย
ดังนี้

๑. นายสมศักดิ์ สังขนันท์ เป็นประธานกรรมการ
๒. นางสาวเสาวณี ใหม่ด้วง เป็นกรรมการ
๓. นายสุพรชัย ทองเสมอ เป็นกรรมการ
๔. นางสาวพัชรี นุ่นรอด เป็นกรรมการ
๕. นายวรศักดิ์ โยพิทักษ์ เป็นกรรมการ

เพื่อทำหน้าที่กำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์
ตักหน้า – ขุดหลัง (Loader Backhoe) ล้อยางแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ชนิด ๔ ล้อ
เท่ากัน จำนวน ๑ คัน ตามบันทึกรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลชะเมา สมัย
สามัญสมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองการประชุมครั้งที่ผ่านมา
(ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

นายสมศักดิ์ สังขนันท์

๓.๑ การพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อ
รถยนต์ตักหน้า – ขุดหลัง (Loader Backhoe) ล้อยางแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
ชนิด ๔ ล้อ เท่ากัน จำนวน ๑ คัน ตามบันทึกรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบล
ชะเมาสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้การกำหนด
คุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามคำสั่งดังกล่าว
ก่อนมีการพิจารณาขอให้คณะกรรมการฯ ได้คัดเลือกเลขานุการเพื่อทำหน้าที่บันทึก
รายงานการประชุมก่อน

ที่ประชุม

มีมติคัดเลือก นายสุพรชัย ทองเสมอ เป็นกรรมการและเลขานุการ

นายสมศักดิ์ สังขนันท์

ขอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางโดย

ประธานที่ประชุม

มีเอกสารประกอบการพิจารณารายละเอียดตามที่เอกสารที่แจกให้แล้ว

ที่ประชุม

รับทราบ

นายสมศักดิ์ สังขนันท์

หน่วยงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเอกชน ที่ได้นำมาเปรียบเทียบจำนวน

ประธานในที่ประชุม

๔ ราย ในช่วงเวลาย้อนหลังไม่เกิน ๒ ปี รายละเอียดตามเอกสารประกอบการ
พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ .

๑. เทศบาลตำบลกระเกต ราคากลาง ๔,๓๐๐,๐๐๐.-บาท

๒. บริษัท สุขพันธ์ุยา จำกัด ราคากลาง ๔,๓๕๐,๐๐๐.-บาท

๓. บริษัท ปณิธานสหกิจ จำกัด ราคากลาง ๔,๓๐๐,๐๐๐.-บาท

๔. บริษัท ปราษฎ์ศรีบรร จำกัด ราคากลาง ๔,๔๐๐,๐๐๐.-บาท

สำหรับราคาที่สภาเทศบาลตำบลชะเมา อนุมัติให้ซื้อได้เป็นจำนวนเงินงบประมาณ

๔,๓๐๐,๐๐๐.-บาท ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘

หากนำราคาของ ๔ ราย จะมีจำนวน ๒ รายที่กำหนดราคาเท่ากับกับวงเงิน

งบประมาณ

นายสุพรชัย ทองเสมอ จากการไปศึกษาข้อมูลจากอินเทอร์เน็ตและข้อมูลจากผู้ประกอบการที่ขายรถยนต์ ดักหน้า - ชุดหลัง คุณสมบัติที่ทางเทศบาลตำบลชะเมากำหนดเป็นรถรุ่นใหม่ ดังนั้นก็ขอเสนอให้พิจารณาเปรียบเทียบระหว่างคุณลักษณะที่เทศบาลตำบลชะเมา บริษัท สุขพันธุ์ยา จำกัด, บริษัท ปณิธานสหกิจ จำกัด และบริษัท ปราชญ์ศรีบวร จำกัดว่ามีรายละเอียดคุณสมบัติคุณลักษณะแตกต่างกันอย่างไรในแต่ละข้อ เพื่อกำหนดเปรียบเทียบตามที่กองช่าง เทศบาลตำบลชะเมากำหนด แล้วจึงนำข้อเปรียบเทียบมาสรุปเพื่อกำหนดราคากลางต่อไป

สมศักดิ์ สังขนันท์ ขอเสนอในที่ประชุมให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถดักหน้า
ประธานในที่ประชุม - ชุดหลัง โดยพิจารณาราคาโดยการสอบถามราคาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเอกชน ที่ได้ดำเนินการจัดซื้อรถดังกล่าวภายในระยะเวลา ๒ ปี โดยมีรายละเอียดราคาที่ได้ดำเนินการจัดซื้อดังต่อไปนี้

๑. เทศบาลตำบลการะเกด	ราคากลาง ๔,๓๐๐,๐๐๐.-บาท
๒. บริษัท สุขพันธุ์ยา จำกัด	ราคากลาง ๔,๓๕๐,๐๐๐.-บาท
๓. บริษัท ปณิธานสหกิจ จำกัด	ราคากลาง ๔,๓๐๐,๐๐๐.-บาท
๔. บริษัท ปราชญ์ศรีบวร จำกัด	ราคากลาง ๔,๔๐๐,๐๐๐.-บาท

(รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ) จากราคาที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเอกชนได้จัดซื้อภายในเวลา ๒ ปี สามารถนำมาคำนวณราคากลางได้จากการคำนวณราคาทั้ง ๔ แห่ง มารวมกันแล้ว คำนวณหาค่าเฉลี่ยได้เท่ากับ $๑๗,๓๕๐,๐๐๐/๔ = ๔,๓๓๗,๕๐๐.-$ บาท

ในที่ประชุม รับทราบ

นายสมศักดิ์ สังขนันท์ จากการคำนวณราคาทั้ง ๔ แห่งเฉลี่ยกันได้ราคาที่จำนวน ๔,๓๓๗,๕๐๐.-บาทซึ่งราคา
ประธานในที่ประชุม จะสูงกว่าราคาที่งบประมาณได้ตั้งไว้โดยรายละเอียดตามที่สภาเทศบาลตำบลชะเมาอนุมัติไว้ จำนวน ๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท จึงเห็นว่าควรกำหนดราคากลาง ๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท มีคณะกรรมการท่านใดมีความคิดเห็นเป็นอย่างไร ขอเชิญครับ ถ้าไม่มีลำดับต่อไป จะขอมติที่ประชุมคณะกรรมการ ท่านใดเห็นชอบกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์ดักหน้า - ชุดหลัง (Loader Backhoe) แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ชนิด ๔ ล้อ เท่ากัน จำนวน ๑ คัน ในราคา ๔,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (-สี่ล้านสามแสน บาทถ้วน-) ตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไม่ทราบว่าในที่ประชุมเห็นชอบด้วยหรือไม่

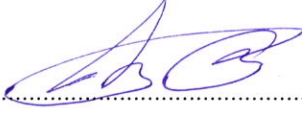
มติที่ประชุม เห็นชอบด้วยเสียงเป็นเอกฉันท์

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

นายสมศักดิ์ สังขนันท์ ไม่ทราบว่าคณะกรรมการท่านใดมีอะไรเพิ่มเติมอีกหรือไม่ ถ้าไม่มี ขอบิดการประชุม
ประธานในที่ประชุม

ที่ประชุม
ปิดประชุม

ไม่มี
เวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้จดรายงานการประชุม
(นายสุพรชัย ทองเสมอ)

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายสมศักดิ์ สังขนันท์)

รายละเอียดแบบท้าย รถยนต์ตักหน้า – ขุดหลัง (Loader Backhoe) ล้อยางแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
ประกอบราคากลาง

คุณลักษณะเฉพาะ

- รถตักหน้า-ขุดหลัง (Loader Backhoe) เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า

๑. เครื่องยนต์ (Engine)

- ๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ เทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔.๔ ลิตร หรือ ๔,๔๐๐ ซีซี
- ๑.๓ เครื่องยนต์ผ่านมาตรฐาน Tier ๒ เป็นอย่างน้อยหรือดีกว่า
- ๑.๔ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า วัดที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที
- ๑.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร

๒. การขับเคลื่อน และระบบส่งกำลัง (Drive and Transmission)

- ๒.๑ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (FOUR-WHEEL DRIVE) ที่สามารถเลือกขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ๒ ล้อ ตามภารกิจงาน
- ๒.๒ ส่งกำลัง แบบ TORQUE CONVERTER
- ๒.๓ การเคลื่อนที่ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๒.๔ ความเร็วเดินทางสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๙.๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)

- ๓.๑ แบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic
- ๓.๒ สามารถปรับบังคับเลี้ยวได้ ๓ รูปแบบ (๓ STEERING MODE)
 - (๑) เลี้ยวเฉพาะล้อหน้า
 - (๒) ล้อหน้าและหลังเลี้ยวต่างทิศทางกัน
 - (๓) ล้อหน้าและหลังเลี้ยวทิศทางเดียวกัน (Crab Steering)

๔. ระบบไฟฟ้า (Electric System)

- ๔.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ พร้อมระบบส่องสว่าง สัญญาณเป็นไปตามกฎหมายขนส่งครบก้อน

๕. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

- ๕.๑ ปัมไฮดรอลิกสามารถสร้างอัตราการไหลรวมได้ไม่น้อยกว่า ๑๔๕ ลิตร/นาที
- ๕.๒ แรงดันในระบบหลักไม่น้อยกว่า ๒๓๐ บาร์

/๖.ระบบห้ามล้อและยาง.....

๖. ระบบห้ามล้อและยาง (Brakes System)

๖.๑ ระบบไฮดรอลิก มีระบบห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

๖.๒ มีระบบห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

๗. ขนาดล้อและยาง (Tires)

๗.๑ ล้อหน้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๙-๒๔ ๑๒PR

๗.๒ ล้อหลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๙-๒๔ ๑๒PR

๘. มาตรฐานน้ำหนักปฏิบัติงาน

๘.๑ น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘,๗๖๐ กิโลกรัม

๙. คุณสมบัติเบื้องต้นเครื่องมือประกอบ (Backhoe and Loader Buckets)

๙.๑ บังกีชุด (ตัก) ตามมาตรฐานผู้ผลิต (LOADER BUCKETS)

- กว้างไม่น้อยกว่า ๒.๒๐ เมตร
- ความจุไม่น้อยกว่า ๑.๑ ลูกบาศก์เมตร
- ความสูงสลักบังกีได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร
- บังกี ยกได้ด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- สามารถเลือกใช้งานได้ทั้งแบบยกเหตามปกติ และสามารถเปิดเทว้สุดจากด้านล่างของบังกีได้
- แรงยกปลายบังกีตักมีขนาดแรงไม่น้อยกว่า ๕๕ กิโลนิวตัน

๙.๒ บังกีชุดหลัง (ขุด) ตามมาตรฐานผู้ผลิต (BACKHOE BUCKETS)

- ใช้แขนชุดมาตรฐาน ขุดลึกได้ ระยะลึกสุดไม่น้อยกว่า ๔.๓ เมตร
- ระยะไกลสุดไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร
- ระยะยกชุดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร
- มีเขาค้ำยันพื้น (STABILIZER) ที่ด้านหลังทั้งซ้ายและขวา ยึดออกและหดเข้าด้วยระบบไฮดรอลิกในแนวตั้ง ควบคุมจากห้องพ่นละอองน้ำ
- แรงขุดปลายบังกีสูงสุด (Max bucket breakout force) ไม่น้อยกว่า ๖๐ กิโลนิวตัน (kN)

๑๐. ไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑๐.๑ เป็นชนิดหลอด LED โคมสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร

/๑๐.๒ ให้รัศมีการเปล่งแสง.....

๑๐.๒ ให้รัศมีการเปล่งแสงได้ รอบตัวในแนวระนาบ ๓๖๐ องศา

๑๐.๓ สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ ๐ ถึง ๖๐ องศาเซลเซียส ได้โดยไม่เกิดความเสียหาย

๑๐.๔ ตัวเรือนผลิตจากโพลีเมอร์พร้อมติดแถบแม่เหล็กสำหรับยึดติดผิวโลหะได้

๑๐.๕ มีระดับการป้องกันไม่น้อยกว่า IP ๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคา ต้องแนบสำเนาใบรับรองผลการทดสอบจากสถาบันมาตรฐานภายในประเทศมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ โคมไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า

- หน้า ๒ ดวง และหลัง ๒ ดวง
- โคมไฟส่องงานปรับได้ ๑ ดวง
- สัญญาณเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- สัญญาณห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระจกมองข้างซ้าย ขวา อย่างละ ๑ บาน

๑๑.๒ ห้องพนักงานขับ ติดกระจกรอบทุกด้าน พร้อมที่ปิดน้ำฝนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

๑๑.๓ หลังคาและห้องพนักงานขับ เป็นแบบหลังคาเหล็กมาตรฐาน ROPS/FOPS และห้องพนักงานขับแบบ CAB พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๔ อุปกรณ์ประกอบได้แก่

- (๑) มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร
- (๒) มีเกจวัดต่างๆครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๓) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ พร้อมอุปกรณ์บรรจุบล็อกเหล็กจำนวน ๑ ชุด
- (๔) ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด
- (๕) กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ สีของตัวรถยนต์เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๖ พ่นสีตราสัญลักษณ์ พร้อมชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ แล้วแต่ทางหน่วยงานกำหนด

/๑๑.๗ เป็นรถที่.....

- ๑๑.๗ เป็นรถที่ถูกต้องตามคุณลักษณะตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่มีขายกัน
แพร่หลายในท้องตลาดมิใช่รถดัดแปลง หรือปรับแก้ไขคุณลักษณะเอกสารที่
ไม่ตรงกับตัวรถ หรือประกอบเพื่องานหนึ่งงานใดโดยเฉพาะมายื่น

เงื่อนไข

๑. รถดัดหน้าชุดหลัง ที่เสนอให้กับทางราชการเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิต/
ประกอบจากประเทศไทย ญี่ปุ่น เกาหลี สหรัฐอเมริกา อังกฤษ ตุรกี และ
ประกอบจากโรงงานของต่างประเทศที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ
มาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
๒. รถดัดหน้าชุดหลัง และอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนที่เสนอเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่าน
การใช้งานมาก่อน
๓. การฝึกอบรม
 - ผู้เสนอราคา/ผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่าย จะจัดการฝึกอบรมผู้ซื้อให้ทราบ
วิธีการใช้งานและบำรุงรักษาในระดับผู้ใช้เป็นอย่างดี
 - ผู้เสนอราคา/ผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่าย จะนำอุปกรณ์ในการฝึกอบรมมา
เองโดยไม่เรียกค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมทั้งสิ้น
 - เพื่อให้การใช้งานและการซ่อมบำรุงเป็นอย่างถูกต้อง ผู้ขายจะ
ดำเนินการอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแก่เจ้าหน้าที่
ของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่าย



..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

ลงชื่อ)..... กรรมการ

..... กรรมการ

ลงชื่อ)..... กรรมการ

..... กรรมการ

ลงชื่อ)..... กรรมการ

..... กรรมการ