



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลชะเมา อำเภopakพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่ นศ ๕๗๒๐๒/-

วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๗๗-๐๐๖ สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ ๓ บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภopakพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลชะเมา ผ่าน ปลัดเทศบาลตำบลชะเมา

### ๑. เรื่องเดิม

ตามที่ เทศบาลตำบลชะเมา ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๗๗-๐๐๖ สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ หมู่ที่ ๓ บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร งบประมาณเงินอุดหนุน ๔,๒๒๕,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

### ๒. ข้อเท็จจริง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลชะเมาที่ ๔๖๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อกำหนดราคากลางและพิจารณาราคากลางให้เหมาะสมกับสภาวะปัจจุบัน

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ และหนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานก่อสร้างที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔,๑๖๕,๔๔๑.๖๖ บาท (-สี่ล้านหนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทหกสิบหกสตางค์-) ซึ่งต่ำกว่าราคาที่ได้งบประมาณจัดสรร ตามใบสรุปผลการประมาณราคากลาง และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด ที่แนบมาพร้อมนี้

### ๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

- ราคากลางที่คณะกรรมการฯ ได้คำนวณไว้นั้น ใช้ได้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่หัวหน้างานได้อนุมัติ
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสาวเสาวณี ใหม่ด้วง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

/ลงชื่อ...

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ กาลตลอด)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมยุรี พรายหนู)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

- ทราบ

- นำเสนอ

(ลงชื่อ).....หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางนิตยา สุขขาว)

ผู้อำนวยการกองคลัง

วันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

- เห็นควรอนุมัติเห็นชอบราคากลางดังกล่าวต่อไป

(ลงชื่อ).....

(นายสักรินทร์ ธรสินธุ์)

ปลัดเทศบาลตำบลชะเมา

วันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

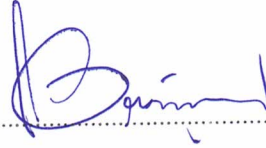
- ๓ -

- พิจารณาแล้ว

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....



(นายเอกชัย คงปาน)

นายกเทศมนตรีตำบลชะเมา

วันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน -  
เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภopakพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา  
หน้างานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลชะเมา / เทศบาลตำบลชะเมา  
๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหลทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,225,000.00 บาท  
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 4,165,441.66 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เสาวณี ใหม่ด้วง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลชะเมา

7.2 มยุรี พรายหนู กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

7.3 อติศักดิ์ กาลตลอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



# แบบฟอร์ม)งานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโตน ตำบลชะเมา อำเภอบ้านฝาง

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง จังหวัดศรีสะเกษราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เทศบาลตำบลชะเมา/เทศบาลตำบลชะเมา

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                      | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. งานดิน                                              | ตร.ม. | 2,670,000 | 3.61         | 9,638.70   | 1.3984 | 5.04                 | 13,478.75  |
|                      | 1.1 งานดิน (EARTHWORK)                                 |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | 1.1.1 งานถมป่าและขุดต่อ                                |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | 1.1.1.1 งานถมป่าและขุดต่อ                              |       |           |              |            |        |                      |            |
| 2                    | ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)                       | ลบ.ม. | 1,020,000 | 661.67       | 674,903.40 | 1.3984 | 925.27               | 943,784.91 |
|                      | 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง                             |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง                            |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | (SUBBASE AND BASE COURSES)                             |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)                        |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | 2.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก                              |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)                |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | 2.1.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต                      |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      |                                                        |       |           |              |            |        |                      |            |

แบบฟอร์ม งานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกองสร้างานคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นค.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโตน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จังหวัดนครราชสีมา  
 หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลชะเมา/เทศบาลตำบลชะเมา

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                         | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 3                    | 2.1.2.1<br>งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND<br>CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)<br>2.1.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)                                            | ลบ.ม. | 250.000   | 528.95       | 121,658.50   | 1.3984 | 739.68               | 170,127.24   |
| 4                    | 2.1.3.1 งานไหล่ทางวัสดุรวม<br>(SOIL AGGREGATE SHOULDER)<br>2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                                                | ลบ.ม. | 140.000   | 497.00       | 69,580.00    | 1.3984 | 695.00               | 97,300.67    |
| 5                    | 2.2.1<br>งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>(PORTLAND CEMENT CONCRETE<br>PAVEMENT)<br>2.2.1.1                                                           | ตร.ม. | 4,600.000 | 428.72       | 1,972,112.00 | 1.3984 | 599.52               | 2,757,801.42 |
| 6                    | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา<br>.....ม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE<br>PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)<br>2.2.1.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง<br>(EXPANSION JOINT) | เมตร  | 455.000   | 77.60        | 35,308.00    | 1.3984 | 108.51               | 49,374.70    |

แบบฟอร์ม งานหรือสื่อบรรณกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบพอประมาณ - องค์ประกอบของโครงการ  
ประเภทราคาก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงถิ่น นศ.ถ. 77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอกาบัง

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

[illegible][illegible]



แบบฟอร์ม งานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_ ประมวลราคาจากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโตน ตำบลชะเมา อำเภอบางบาล  
จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) \_\_\_\_\_

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_ เทศบาลตำบลชะเมา/เทศบาลตำบลชะเมา





( มยุรี พรายนุ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เสาวณี ใหมดวง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อติศักดิ์ ภาลลอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อติศักดิ์ ภาลลอด

11 มกราคม 2564

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น น.ศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไล่ทางหินคลุก

๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.1 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ

##### 1.1.1.1 [2.1(2)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.610 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.61 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น น.ศ.๗๗-๐๐๖ สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ ๓ บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอกาบัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไล่ทางหินคลุก

๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)                | = 220.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 45.000 กม.                         | = 145.120 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                         | = 365.120 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $365.120 \times 1.50$            | = 547.680 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))  | = 24.900 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)        | = 89.090 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $547.680 + 24.900 + 89.090$ | = 661.670 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                | = 661.67 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ใต้ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

## รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

#### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE

##### PAVEMENT)

##### 2.1.2.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

|                                                                  |                     |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)                                    | = 166.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 95.000 กม.                                              | = 187.220 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                                              | = 353.220 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $353.220 \times 1.40$                                 | = 494.508 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ( บดทับ ) $\times 0.75$ | = 34.447 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $494.508 + 34.447$                               | = 528.955 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                     | = 528.95 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก

๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 2.1.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

##### 2.1.3.1 [3.3(1)]งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

|                                                       |   |                   |
|-------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                      | = | 220.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ไหล่ทางหินคลุก) 0.000 ) | = | 31.880 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 45.000 กม.                                   | = | 145.120 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                                   | = | 397.000 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $397.000 \times 1.25$                      | = | 496.250 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ไหล่ทางหินคลุก) บดทับ ) | = | 497.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $496.250 + 497.000$                   | = | 497.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                          | = | 497.00 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ใกล้เคียงทางหินคลุก

๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง**

**2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**2.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)**

**2.2.1.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)**

|                                                                               |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ขนาด กว้าง 5.000 x 10.00 เมตร                                                 | = 50.000 ตร.ม.        |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ                                                          | = 690.000 ลบ.ม.       |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.                                | = 0.000 บาท/ลบ.ม.     |
| กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. |                       |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,355.310 + 0.000                         | = 2,355.310 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่                                                                 | = 50.000 ตร.ม.        |
| ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 50.000 / 100                                        | = 7.500 ลบ.ม.         |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 7.500 ลบ.ม. @ 2,355.310                     | = 17,664.825 บาท      |
| ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) =                | = 0.000 บาท           |
| 13.410 x 0.000 x 7.500                                                        |                       |
| ค่าตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 35.000 บาท/ตร.ม.                                | = 1,750.000 บาท       |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.                              | = 250.000 บาท         |
| ค่าแบบเหล็ก ( ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 21.940 X 10 เมตร                 | = 219.400 บาท         |
| ค่าปูผิวคอนกรีต ( ค่าปูผิวคอนกรีต ) = 12.310 X 50.000 ตร.ม.                   | = 615.500 บาท         |
| ค่าบ่ม ( ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต ) = 8.730 X 50.000 ตร.ม.                         | = 436.500 บาท         |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 50.000 ตร.ม. x 10.000 บาท/ตร.ม.                          | = 500.000 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                 | = 21,436.225 บาท      |
| ค่างานต้นทุน = 21,436.22 / 50.00                                              | = 428.72 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

#### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 2.2.1.2 [4.9(2)]รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 455.000 ม.

|                                                     |                  |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| ค่าเหล็ก 959.000 กก. @ 18,168.220 (บาท/ตัน) /1,000  | = 17,423.323 บาท |
| METAL CAP + ทาสี + จาระบี 0.000 ชุด @ 0.000         | = 0.000 บาท      |
| JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000                    | = 0.000 บาท      |
| JOINT SEALER 228.000 ลิตร @ 45.000                  | = 10,260.000 บาท |
| ค่าหยอดยาง 455.000 ม. @ ( ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ) | = 6,279.000 บาท  |
| แผ่นโฟมและท่อPVCพร้อมฝาปิด 90.000 ม. @ 15.000       | = 1,350.000 บาท  |
| ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 0.000                          | = 0.000 บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                       | = 35,312.323 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 35,312.32 / 455.00                   | = 77.60 บาท/เมตร |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก

๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 2.2.1.3 [4.9(4)] รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 920.000 ม.

ค่าเหล็ก 640.000 กก. @ 19,941.780 (บาท/ตัน) / 1,000 = 12,762.739 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 920.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ) = 20,746.000 บาท

JOINT SEALER 460.000 ลิตร @ 45.000 = 20,700.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 54,208.739 บาท

ค่างานต้นทุน = 54,208.73 / 920.00 = 58.92 บาท/เมตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

## รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

#### 2.3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 2.3.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.

ขุดดิน 36.000 ลบ.ม. @ 21.110

= 759.960 บาท/ม.

ค่าท่อ

= 2,079.440 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = ( 0.000 X 13 ) + 300

= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 10

= 30.000 บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ

= 510 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 3,379.400 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,379.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = 8.230 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม.                            | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                           | = 8.230 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยายตัว : $0.000 \times 8.230$            | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = 21.110 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 21.11 บาท/ลบ.ม.  |



หน้า 1 จาก 5



### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินประกันผลงานหัก

อดีตที่ดี กาลศลอด

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    | เงินล่วงหน้าจ่าย | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
|--------------------|------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินประกันผลงานหัก |                  | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                     |                     |
| 160.00                   | 4.0855                               | 0.8333      | 4.0000  | 8.9188        | 1.0892                  | 1.0700                   | 1.1654   | 1.1817              | 1.1979              |
| 170.00                   | 4.0052                               | 0.8333      | 4.0000  | 8.8385        | 1.0884                  | 1.0700                   | 1.1646   | 1.1807              | 1.1968              |
| 180.00                   | 3.9482                               | 0.8333      | 4.0000  | 8.7815        | 1.0878                  | 1.0700                   | 1.1639   | 1.1800              | 1.1960              |
| 190.00                   | 4.1809                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.5142        | 1.0851                  | 1.0700                   | 1.1611   | 1.1780              | 1.1949              |
| 200.00                   | 4.1572                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.4905        | 1.0849                  | 1.0700                   | 1.1608   | 1.1777              | 1.1946              |
| 210.00                   | 4.0541                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.3874        | 1.0839                  | 1.0700                   | 1.1598   | 1.1767              | 1.1937              |
| 220.00                   | 4.0279                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.3612        | 1.0836                  | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1764              | 1.1933              |
| 230.00                   | 3.9408                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.2741        | 1.0827                  | 1.0700                   | 1.1585   | 1.1753              | 1.1921              |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตน เกะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บานวัดโตน ตำบลชะเมา อำเภอบึงพญา  
จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ใหลทางหินคลุก ๑๔๐  
ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมาจัดทำขึ้น)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเป ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                          |                     |                     |
| 240.00                   | 3.8617                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0820                  | 1.0700                   | 1.1744              | 1.1911              |
| 250.00                   | 3.7523                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0809                  | 1.0700                   | 1.1731              | 1.1896              |
| 260.00                   | 3.6513                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0798                  | 1.0700                   | 1.1717              | 1.1881              |
| 270.00                   | 3.5578                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0789                  | 1.0700                   | 1.1706              | 1.1868              |
| 280.00                   | 3.4710                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0780                  | 1.0700                   | 1.1695              | 1.1856              |
| 290.00                   | 3.3902                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0772                  | 1.0700                   | 1.1685              | 1.1845              |
| 300.00                   | 3.3147                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0765                  | 1.0700                   | 1.1677              | 1.1835              |
| 350.00                   | 3.2737                               | 0.8333      | 3.5000  | 1.0761                  | 1.0700                   | 1.1672              | 1.1829              |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโค่น - เกษโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโค่น ตำบลชะเมา อำเภอบางพลี  
จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กยสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหลทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลตำบลชะเมากำหนด)

เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.4819        | 1.0748               | 1.0700                   | 1.1500   | 1.1660             | 1.1819             |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.4601        | 1.0746               | 1.0700                   | 1.1498   | 1.1657             | 1.1816             |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.3501        | 1.0735               | 1.0700                   | 1.1486   | 1.1645             | 1.1804             |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.1068        | 1.0711               | 1.0700                   | 1.1461   | 1.1615             | 1.1770             |
| ≥700.00                  | 2.7735                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.1068        | 1.0711               | 1.0700                   | 1.1461   | 1.1615             | 1.1770             |

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,978,719.76 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,978,719.76 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,225,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3984   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 77-006 สายสามแยกวัดโดน ภาษีโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอปากพนัง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 77-006 สายสามแยกวัดโดน ภาษีโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา

สาย สามแยกวัดโดน-เกาะโพธิ์ อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร

ถนน ตอนที่ 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ราคาประเมินโหล 24.89 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินลงทุนภายใน 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ                                                                                           | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1   | หินคลุกหินคลุก                                                                                   | ตัน   | 220.00            | 45.00              | 145.12            | 0.00              | 0.00                         | 365.12       | ม.ค. 2564                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ทรายทรายหยาบ                                                                                     | ลบ.ม. | 166.00            | 95.00              | 187.22            | 0.00              | 0.00                         | 353.22       | ม.ค. 2564                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | ทรายทรายหยาบ                                                                                     | ลบ.ม. | 500.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 500.00       | ธ.ค. 2563                                   |            |
| 4   | หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์ 1 ราคาไม่<br>งม                                                    | ลบ.ม. | 380.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 380.00       | ธ.ค. 2563                                   |            |
| 5   | กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.ซม.)<br>ปลุกบาศก์ 15*15*15 ซม. และรูปทรงระบ<br>อก 15*30 ซม. | ลบ.ม. | 2,371.96          | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 2,371.96     | ธ.ค. 2563                                   |            |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตน กะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโตน ตำบลชะเมา อำเภอปากพนัง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                    |  |                                                                                                                                                            |                             |
|------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง                |  | ประกวดราคาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตน - กะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโตน ตำบลชะเมา        |                             |
| สาย สามแยกวัดโตน-กะโพธิ์           |  | อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร |                             |
| ตอน ตอนที่2                        |  | พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหลทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)                                            |                             |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช |  | แผนก 2                                                                                                                                                     | ราคารับใช้ลา 24.89 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)         |  | 5.00%                                                                                                                                                      | 0.00%                       |
| เงินประกันผลงานหัก                 |  | 0.00%                                                                                                                                                      | 7.00%                       |

| ที่ | รายการ                                       | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเงิน (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|----------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 5   | ตราซีเมนต์รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ชม.แล         | ลบ.ม. | 2,371.96       | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 2,371.96  | ร.ค. 2563                     | บันทึกสืบ  |
| 6   | รูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.*                   | ตร.ม. | 35.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 35.00     | ม.ค. 2564                     |            |
| 7   | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา        | ทอน   | 2,079.44       | 20.00           | 46.77          | 0.00               | 0.00                  | 2,126.21  | ร.ค. 2563                     |            |
| 8   | เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ยาว1เมตร | ตัน   | 18,168.22      | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 18,168.22 | ร.ค. 2563                     |            |

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                    |  |                                                                                                                                                    |                 |
|------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง                |  | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตนกู่ 3 บ้านวัดโตนกู่ ตำบลชะเมา                            |                 |
| สาย สามแยกวัดโตนกู่-เกาะโพธิ์      |  | อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร |                 |
| ตอน ตอนที่ 2                       |  | พื้นที่ประมาณ ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหลทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)                                         |                 |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช |  | แผนก 2                                                                                                                                             | ราคาประเมินโชนา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)         |  | 5.00%                                                                                                                                              | เงินลงทุนรวม    |
| เงินประกันผลงานหัก                 |  | 0.00%                                                                                                                                              | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |

| ที่ | รายการ                                                             | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 9   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK                        | ตัน   | 45.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 45.00        | ม.ค. 2564                                   | บันทึกสืบ  |
| 10  | แผ่นโพนและวัสดุท่อ                                                 | ม.    | 15.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 15.00        | ม.ค. 2564                                   | บันทึกสืบ  |
| 11  | เหล็กเส้นกลมผิวขมอดยSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน   | 19,941.78         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 19,941.78    | ธ.ค. 2563                                   | บันทึกสืบ  |



ราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

၁၂၁

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโตนด - เกาะไผ่ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโตนด ตำบลชะเมา อำเภอปากพะนง

จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐

หมวดหมู่สินค้า รหัส บัญชี กรมสรรพากร ปี ๒๕๖๑ กลุ่มงาน พัสดุ (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

| ลำดับที่ | รายการ                                        | หน่วย | งบอุดหนุน<br>งบรายจ่ายเฉพาะกิจ<br>งบดำเนินงาน | งบลงทุน<br>งบดำเนินงาน | งบบริหาร<br>ส่วนกลาง | งบบริหาร<br>ส่วนท้องถิ่น | งบบริหาร<br>ส่วนราชการ | งบบริหาร<br>ส่วนราชการ |
|----------|-----------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| 1        | หินคลุกหินคลุม                                | ตัน   |                                               | X                      |                      |                          |                        |                        |
| 2        | ทรายทรายหยาบ                                  | ลบ.ม. |                                               | X                      |                      |                          |                        |                        |
| 3        | เหล็กตะแกรง                                   | ตร.ม. |                                               |                        |                      |                          |                        |                        |
| 4        | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรด-<br>40/50บรรจุBULK | ตัน   |                                               |                        |                      |                          |                        |                        |
| 5        | แผ่นโพนัมและวัสดุท่อ                          | ม.    |                                               |                        |                      |                          |                        |                        |
|          | รวมทั้งสิ้น (รายการ)                          |       | 3                                             | -                      | 2                    | -                        | -                      | -                      |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น น.ศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หิน ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานการรวมไม่เกิน 15 วัน) ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.46 | 18.84 |
| 2  | 15.01 | 21.01 |
| 3  | 16.56 | 23.19 |
| 4  | 18.12 | 25.36 |
| 5  | 19.67 | 27.54 |
| 6  | 21.22 | 29.71 |
| 7  | 23.45 | 32.82 |
| 8  | 26.46 | 37.04 |
| 9  | 29.46 | 41.25 |
| 10 | 32.47 | 45.46 |
| 11 | 35.48 | 49.68 |
| 12 | 38.49 | 53.89 |
| 13 | 41.50 | 58.10 |
| 14 | 44.51 | 62.32 |
| 15 | 47.52 | 66.53 |
| 16 | 50.53 | 70.74 |
| 17 | 53.54 | 74.96 |
| 18 | 56.55 | 79.17 |
| 19 | 59.56 | 83.38 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 62.57               | 87.60                 |
| 21        | 65.58               | 91.81                 |
| 22        | 68.59               | 96.02                 |
| 23        | 71.60               | 100.24                |
| 24        | 74.61               | 104.45                |
| 25        | 77.62               | 108.66                |
| 26        | 80.62               | 112.87                |
| 27        | 83.63               | 117.09                |
| 28        | 86.64               | 121.30                |
| 29        | 89.65               | 125.51                |
| 30        | 92.66               | 129.73                |
| 31        | 95.67               | 133.94                |
| 32        | 98.68               | 138.15                |
| 33        | 101.69              | 142.37                |
| 34        | 104.70              | 146.58                |
| 35        | 107.71              | 150.80                |
| 36        | 110.72              | 155.01                |
| 37        | 113.73              | 159.22                |
| 38        | 116.74              | 163.43                |
| 39        | 119.75              | 167.64                |
| 40        | 122.76              | 171.86                |
| 41        | 125.77              | 176.08                |
| 42        | 128.78              | 180.29                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 131.78              | 184.50                |
| 44        | 134.79              | 188.71                |
| 45        | 137.80              | 192.92                |
| 46        | 140.82              | 197.14                |
| 47        | 143.83              | 201.36                |
| 48        | 146.83              | 205.57                |
| 49        | 149.85              | 209.78                |
| 50        | 152.86              | 214.00                |
| 51        | 155.86              | 218.21                |
| 52        | 158.87              | 222.42                |
| 53        | 161.88              | 226.63                |
| 54        | 164.89              | 230.84                |
| 55        | 167.90              | 235.06                |
| 56        | 170.91              | 239.28                |
| 57        | 173.92              | 243.49                |
| 58        | 176.92              | 247.69                |
| 59        | 179.93              | 251.90                |
| 60        | 182.95              | 256.12                |
| 61        | 185.96              | 260.35                |
| 62        | 188.97              | 264.56                |
| 63        | 191.98              | 268.77                |
| 64        | 194.98              | 272.98                |
| 65        | 198.00              | 277.20                |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น น.ศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยใบเสนอราคา (Bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 201.00                 | 281.40                   |
| 67        | 204.02                 | 285.62                   |
| 68        | 207.02                 | 289.83                   |
| 69        | 210.04                 | 294.05                   |
| 70        | 213.05                 | 298.26                   |
| 71        | 216.06                 | 302.49                   |
| 72        | 219.07                 | 306.69                   |
| 73        | 222.08                 | 310.91                   |
| 74        | 225.07                 | 315.10                   |
| 75        | 228.09                 | 319.33                   |
| 76        | 231.10                 | 323.54                   |
| 77        | 234.10                 | 327.75                   |
| 78        | 237.11                 | 331.96                   |
| 79        | 240.12                 | 336.17                   |
| 80        | 243.13                 | 340.39                   |
| 81        | 246.14                 | 344.60                   |
| 82        | 249.15                 | 348.81                   |
| 83        | 252.16                 | 353.02                   |
| 84        | 255.19                 | 357.27                   |
| 85        | 258.19                 | 361.47                   |
| 86        | 261.18                 | 365.66                   |
| 87        | 264.20                 | 369.88                   |
| 88        | 267.21                 | 374.09                   |
| 89        | 270.21                 | 378.30                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 273.24                 | 382.53                   |
| 91        | 276.25                 | 386.75                   |
| 92        | 279.26                 | 390.96                   |
| 93        | 282.25                 | 395.15                   |
| 94        | 285.26                 | 399.37                   |
| 95        | 288.30                 | 403.62                   |
| 96        | 291.28                 | 407.80                   |
| 97        | 294.29                 | 412.01                   |
| 98        | 297.32                 | 416.24                   |
| 99        | 300.33                 | 420.46                   |
| 100       | 303.32                 | 424.65                   |
| 101       | 306.33                 | 428.86                   |
| 102       | 309.36                 | 433.11                   |
| 103       | 312.37                 | 437.32                   |
| 104       | 315.36                 | 441.51                   |
| 105       | 318.37                 | 445.72                   |
| 106       | 321.40                 | 449.96                   |
| 107       | 324.40                 | 454.16                   |
| 108       | 327.42                 | 458.39                   |
| 109       | 330.42                 | 462.58                   |
| 110       | 333.43                 | 466.80                   |
| 111       | 336.46                 | 471.04                   |
| 112       | 339.46                 | 475.24                   |
| 113       | 342.48                 | 479.47                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 345.47                 | 483.65                   |
| 115       | 348.47                 | 487.86                   |
| 116       | 351.49                 | 492.09                   |
| 117       | 354.48                 | 496.27                   |
| 118       | 357.48                 | 500.48                   |
| 119       | 360.50                 | 504.71                   |
| 120       | 363.54                 | 508.96                   |
| 121       | 366.54                 | 513.16                   |
| 122       | 369.56                 | 517.38                   |
| 123       | 372.53                 | 521.54                   |
| 124       | 375.58                 | 525.81                   |
| 125       | 378.59                 | 530.02                   |
| 126       | 381.61                 | 534.25                   |
| 127       | 384.59                 | 538.42                   |
| 128       | 387.58                 | 542.61                   |
| 129       | 390.59                 | 546.82                   |
| 130       | 393.61                 | 551.05                   |
| 131       | 396.64                 | 555.30                   |
| 132       | 399.63                 | 559.49                   |
| 133       | 402.64                 | 563.69                   |
| 134       | 405.65                 | 567.92                   |
| 135       | 408.69                 | 572.16                   |
| 136       | 411.67                 | 576.33                   |
| 137       | 414.66                 | 580.52                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภopakพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีเปิดซอง (open bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 417.74              | 584.83                |
| 139       | 420.69              | 588.96                |
| 140       | 423.72              | 593.21                |
| 141       | 426.70              | 597.38                |
| 142       | 429.76              | 601.66                |
| 143       | 432.76              | 605.87                |
| 144       | 435.78              | 610.09                |
| 145       | 438.73              | 614.23                |
| 146       | 441.78              | 618.49                |
| 147       | 444.76              | 622.66                |
| 148       | 447.83              | 626.96                |
| 149       | 450.83              | 631.16                |
| 150       | 453.85              | 635.39                |
| 151       | 456.80              | 639.52                |
| 152       | 459.84              | 643.78                |
| 153       | 462.81              | 647.94                |
| 154       | 465.88              | 652.23                |
| 155       | 468.88              | 656.43                |
| 156       | 471.88              | 660.64                |
| 157       | 474.90              | 664.87                |
| 158       | 477.94              | 669.11                |
| 159       | 480.89              | 673.25                |
| 160       | 483.95              | 677.53                |
| 161       | 486.93              | 681.70                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 489.91              | 685.88                |
| 163       | 492.91              | 690.08                |
| 164       | 495.92              | 694.29                |
| 165       | 498.95              | 698.52                |
| 166       | 501.98              | 702.77                |
| 167       | 505.03              | 707.04                |
| 168       | 507.98              | 711.18                |
| 169       | 511.06              | 715.48                |
| 170       | 514.03              | 719.65                |
| 171       | 517.02              | 723.83                |
| 172       | 520.02              | 728.03                |
| 173       | 523.04              | 732.25                |
| 174       | 526.06              | 736.48                |
| 175       | 529.09              | 740.73                |
| 176       | 532.03              | 744.84                |
| 177       | 535.08              | 749.11                |
| 178       | 538.15              | 753.41                |
| 179       | 541.11              | 757.56                |
| 180       | 544.09              | 761.72                |
| 181       | 547.07              | 765.90                |
| 182       | 550.19              | 770.26                |
| 183       | 553.19              | 774.47                |
| 184       | 556.21              | 778.69                |
| 185       | 559.11              | 782.76                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 562.15              | 787.01                |
| 187            | 565.20              | 791.27                |
| 188            | 568.25              | 795.56                |
| 189            | 571.19              | 799.67                |
| 190            | 574.27              | 803.98                |
| 191            | 577.23              | 808.13                |
| 192            | 580.20              | 812.28                |
| 193            | 583.32              | 816.64                |
| 194            | 586.30              | 820.83                |
| 195            | 589.30              | 825.02                |
| 196            | 592.31              | 829.23                |
| 197            | 595.33              | 833.46                |
| 198            | 598.36              | 837.70                |
| 199            | 601.25              | 841.75                |
| 200            | 604.30              | 846.02                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.02                | 4.23                  |



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภopakพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีเปิดซอง (open bid)  
/ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก  
๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.02 บาท/ตัน  
4.23 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหาค่าต่ำสุด (lowest bid) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 151.44                 | 212.01                   |
| 67        | 153.74                 | 215.23                   |
| 68        | 155.97                 | 218.36                   |
| 69        | 158.29                 | 221.61                   |
| 70        | 160.55                 | 224.77                   |
| 71        | 162.82                 | 227.94                   |
| 72        | 165.09                 | 231.13                   |
| 73        | 167.38                 | 234.34                   |
| 74        | 169.69                 | 237.56                   |
| 75        | 171.91                 | 240.67                   |
| 76        | 174.23                 | 243.93                   |
| 77        | 176.47                 | 247.06                   |
| 78        | 178.72                 | 250.21                   |
| 79        | 181.09                 | 253.52                   |
| 80        | 183.36                 | 256.70                   |
| 81        | 185.64                 | 259.90                   |
| 82        | 187.82                 | 262.95                   |
| 83        | 190.12                 | 266.17                   |
| 84        | 192.43                 | 269.41                   |
| 85        | 194.76                 | 272.67                   |
| 86        | 196.97                 | 275.76                   |
| 87        | 199.19                 | 278.87                   |
| 88        | 201.55                 | 282.17                   |
| 89        | 203.79                 | 285.30                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 206.03                 | 288.45                   |
| 91        | 208.43                 | 291.80                   |
| 92        | 210.69                 | 294.97                   |
| 93        | 212.97                 | 298.15                   |
| 94        | 215.25                 | 301.35                   |
| 95        | 217.39                 | 304.35                   |
| 96        | 219.69                 | 307.56                   |
| 97        | 222.00                 | 310.80                   |
| 98        | 224.32                 | 314.05                   |
| 99        | 226.65                 | 317.31                   |
| 100       | 228.82                 | 320.35                   |
| 101       | 231.17                 | 323.64                   |
| 102       | 233.36                 | 326.70                   |
| 103       | 235.73                 | 330.02                   |
| 104       | 237.93                 | 333.10                   |
| 105       | 240.32                 | 336.44                   |
| 106       | 242.53                 | 339.54                   |
| 107       | 244.75                 | 342.65                   |
| 108       | 246.97                 | 345.76                   |
| 109       | 249.41                 | 349.17                   |
| 110       | 251.65                 | 352.31                   |
| 111       | 253.90                 | 355.46                   |
| 112       | 256.15                 | 358.61                   |
| 113       | 258.41                 | 361.78                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 260.68                 | 364.96                   |
| 115       | 262.96                 | 368.15                   |
| 116       | 265.25                 | 371.34                   |
| 117       | 267.54                 | 374.55                   |
| 118       | 269.84                 | 377.77                   |
| 119       | 272.15                 | 381.01                   |
| 120       | 274.46                 | 384.25                   |
| 121       | 276.54                 | 387.16                   |
| 122       | 278.87                 | 390.42                   |
| 123       | 281.21                 | 393.70                   |
| 124       | 283.56                 | 396.99                   |
| 125       | 285.66                 | 399.92                   |
| 126       | 288.02                 | 403.23                   |
| 127       | 290.40                 | 406.55                   |
| 128       | 292.50                 | 409.51                   |
| 129       | 294.89                 | 412.85                   |
| 130       | 297.29                 | 416.21                   |
| 131       | 299.41                 | 419.18                   |
| 132       | 301.83                 | 422.56                   |
| 133       | 303.96                 | 425.55                   |
| 134       | 306.40                 | 428.95                   |
| 135       | 308.53                 | 431.95                   |
| 136       | 310.68                 | 434.95                   |
| 137       | 313.14                 | 438.39                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหาลูกข่าย (open bidding)  
/ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก  
๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 315.29                 | 441.40                   |
| 139       | 317.76                 | 444.87                   |
| 140       | 319.93                 | 447.90                   |
| 141       | 322.09                 | 450.93                   |
| 142       | 324.60                 | 454.44                   |
| 143       | 326.77                 | 457.48                   |
| 144       | 328.95                 | 460.53                   |
| 145       | 331.49                 | 464.08                   |
| 146       | 333.68                 | 467.15                   |
| 147       | 335.87                 | 470.22                   |
| 148       | 338.07                 | 473.30                   |
| 149       | 340.27                 | 476.38                   |
| 150       | 342.85                 | 480.00                   |
| 151       | 345.07                 | 483.10                   |
| 152       | 347.29                 | 486.20                   |
| 153       | 349.51                 | 489.32                   |
| 154       | 351.74                 | 492.43                   |
| 155       | 353.97                 | 495.56                   |
| 156       | 356.21                 | 498.69                   |
| 157       | 358.45                 | 501.83                   |
| 158       | 361.11                 | 505.56                   |
| 159       | 363.37                 | 508.72                   |
| 160       | 365.63                 | 511.88                   |
| 161       | 367.90                 | 515.06                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 370.17                 | 518.24                   |
| 163       | 372.44                 | 521.42                   |
| 164       | 374.73                 | 524.62                   |
| 165       | 377.01                 | 527.82                   |
| 166       | 379.31                 | 531.03                   |
| 167       | 381.61                 | 534.25                   |
| 168       | 383.91                 | 537.48                   |
| 169       | 385.75                 | 540.05                   |
| 170       | 388.06                 | 543.28                   |
| 171       | 390.37                 | 546.52                   |
| 172       | 392.70                 | 549.78                   |
| 173       | 395.03                 | 553.04                   |
| 174       | 397.36                 | 556.31                   |
| 175       | 399.70                 | 559.58                   |
| 176       | 402.05                 | 562.87                   |
| 177       | 404.41                 | 566.17                   |
| 178       | 406.24                 | 568.74                   |
| 179       | 408.60                 | 572.05                   |
| 180       | 410.97                 | 575.36                   |
| 181       | 413.35                 | 578.69                   |
| 182       | 415.73                 | 582.03                   |
| 183       | 418.13                 | 585.38                   |
| 184       | 419.96                 | 587.94                   |
| 185       | 422.36                 | 591.30                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 424.77                 | 594.67                   |
| 187               | 427.18                 | 598.05                   |
| 188               | 429.01                 | 600.62                   |
| 189               | 431.44                 | 604.01                   |
| 190               | 433.87                 | 607.42                   |
| 191               | 436.31                 | 610.83                   |
| 192               | 438.14                 | 613.40                   |
| 193               | 440.59                 | 616.83                   |
| 194               | 443.05                 | 620.27                   |
| 195               | 445.51                 | 623.72                   |
| 196               | 447.35                 | 626.29                   |
| 197               | 449.82                 | 629.75                   |
| 198               | 452.31                 | 633.23                   |
| 199               | 454.14                 | 635.80                   |
| 200               | 456.64                 | 639.29                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.29                   | 3.20                     |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีเปิดซอง (open bid)  
/ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก  
๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.29 บาท/ตัน  
3.20 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
 (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.35  | 6.09  |
| 2  | 5.58  | 7.81  |
| 3  | 6.81  | 9.53  |
| 4  | 8.04  | 11.25 |
| 5  | 9.27  | 12.98 |
| 6  | 10.50 | 14.70 |
| 7  | 11.73 | 16.43 |
| 8  | 12.96 | 18.15 |
| 9  | 14.19 | 19.87 |
| 10 | 15.42 | 21.59 |
| 11 | 16.65 | 23.32 |
| 12 | 17.89 | 25.04 |
| 13 | 19.12 | 26.76 |
| 14 | 20.35 | 28.49 |
| 15 | 21.64 | 30.29 |
| 16 | 23.04 | 32.25 |
| 17 | 24.44 | 34.21 |
| 18 | 25.84 | 36.17 |
| 19 | 27.24 | 38.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 28.64                  | 40.10                    |
| 21        | 30.04                  | 42.06                    |
| 22        | 31.44                  | 44.02                    |
| 23        | 32.85                  | 45.98                    |
| 24        | 34.24                  | 47.94                    |
| 25        | 35.65                  | 49.90                    |
| 26        | 37.04                  | 51.86                    |
| 27        | 38.45                  | 53.82                    |
| 28        | 39.85                  | 55.79                    |
| 29        | 41.25                  | 57.75                    |
| 30        | 42.65                  | 59.71                    |
| 31        | 44.05                  | 61.67                    |
| 32        | 45.45                  | 63.63                    |
| 33        | 46.85                  | 65.59                    |
| 34        | 48.25                  | 67.55                    |
| 35        | 49.65                  | 69.51                    |
| 36        | 51.06                  | 71.48                    |
| 37        | 52.45                  | 73.44                    |
| 38        | 53.86                  | 75.40                    |
| 39        | 55.26                  | 77.37                    |
| 40        | 56.66                  | 79.32                    |
| 41        | 58.06                  | 81.29                    |
| 42        | 59.47                  | 83.25                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 60.86                  | 85.20                    |
| 44        | 62.27                  | 87.17                    |
| 45        | 63.67                  | 89.13                    |
| 46        | 65.07                  | 91.10                    |
| 47        | 66.47                  | 93.06                    |
| 48        | 67.86                  | 95.01                    |
| 49        | 69.27                  | 96.98                    |
| 50        | 70.67                  | 98.94                    |
| 51        | 72.08                  | 100.91                   |
| 52        | 73.47                  | 102.86                   |
| 53        | 74.87                  | 104.82                   |
| 54        | 76.27                  | 106.78                   |
| 55        | 77.68                  | 108.75                   |
| 56        | 79.07                  | 110.70                   |
| 57        | 80.47                  | 112.66                   |
| 58        | 81.87                  | 114.62                   |
| 59        | 83.28                  | 116.59                   |
| 60        | 84.69                  | 118.56                   |
| 61        | 86.08                  | 120.52                   |
| 62        | 87.48                  | 122.48                   |
| 63        | 88.88                  | 124.44                   |
| 64        | 90.29                  | 126.41                   |
| 65        | 91.68                  | 128.35                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภopakpang จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยใบเสนอราคา (open bidding)  
/ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก  
๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 93.09                  | 130.33                   |
| 67        | 94.49                  | 132.28                   |
| 68        | 95.88                  | 134.24                   |
| 69        | 97.28                  | 136.20                   |
| 70        | 98.69                  | 138.16                   |
| 71        | 100.09                 | 140.13                   |
| 72        | 101.50                 | 142.11                   |
| 73        | 102.89                 | 144.05                   |
| 74        | 104.31                 | 146.03                   |
| 75        | 105.70                 | 147.98                   |
| 76        | 107.10                 | 149.94                   |
| 77        | 108.50                 | 151.90                   |
| 78        | 109.90                 | 153.86                   |
| 79        | 111.30                 | 155.82                   |
| 80        | 112.71                 | 157.79                   |
| 81        | 114.12                 | 159.77                   |
| 82        | 115.50                 | 161.70                   |
| 83        | 116.92                 | 163.68                   |
| 84        | 118.30                 | 165.62                   |
| 85        | 119.72                 | 167.61                   |
| 86        | 121.11                 | 169.56                   |
| 87        | 122.51                 | 171.51                   |
| 88        | 123.90                 | 173.46                   |
| 89        | 125.30                 | 175.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 126.73                 | 177.43                   |
| 91        | 128.14                 | 179.39                   |
| 92        | 129.50                 | 181.30                   |
| 93        | 130.91                 | 183.27                   |
| 94        | 132.32                 | 185.24                   |
| 95        | 133.73                 | 187.22                   |
| 96        | 135.14                 | 189.20                   |
| 97        | 136.52                 | 191.12                   |
| 98        | 137.94                 | 193.11                   |
| 99        | 139.31                 | 195.04                   |
| 100       | 140.74                 | 197.03                   |
| 101       | 142.12                 | 198.97                   |
| 102       | 143.55                 | 200.97                   |
| 103       | 144.93                 | 202.90                   |
| 104       | 146.32                 | 204.84                   |
| 105       | 147.76                 | 206.86                   |
| 106       | 149.14                 | 208.80                   |
| 107       | 150.54                 | 210.75                   |
| 108       | 151.93                 | 212.70                   |
| 109       | 153.32                 | 214.65                   |
| 110       | 154.72                 | 216.61                   |
| 111       | 156.12                 | 218.57                   |
| 112       | 157.52                 | 220.53                   |
| 113       | 158.92                 | 222.49                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 160.33                 | 224.46                   |
| 115       | 161.73                 | 226.43                   |
| 116       | 163.14                 | 228.40                   |
| 117       | 164.55                 | 230.37                   |
| 118       | 165.96                 | 232.35                   |
| 119       | 167.38                 | 234.33                   |
| 120       | 168.73                 | 236.22                   |
| 121       | 170.15                 | 238.21                   |
| 122       | 171.57                 | 240.20                   |
| 123       | 172.93                 | 242.10                   |
| 124       | 174.35                 | 244.09                   |
| 125       | 175.78                 | 246.09                   |
| 126       | 177.14                 | 247.99                   |
| 127       | 178.57                 | 250.00                   |
| 128       | 180.00                 | 252.01                   |
| 129       | 181.37                 | 253.91                   |
| 130       | 182.80                 | 255.93                   |
| 131       | 184.17                 | 257.84                   |
| 132       | 185.53                 | 259.75                   |
| 133       | 186.98                 | 261.77                   |
| 134       | 188.35                 | 263.68                   |
| 135       | 189.80                 | 265.71                   |
| 136       | 191.17                 | 267.63                   |
| 137       | 192.62                 | 269.67                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอบางแพ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหาค่าต่ำสุด (open bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 193.99              | 271.59                |
| 139       | 195.37              | 273.51                |
| 140       | 196.74              | 275.44                |
| 141       | 198.20              | 277.49                |
| 142       | 199.58              | 279.41                |
| 143       | 200.96              | 281.34                |
| 144       | 202.43              | 283.40                |
| 145       | 203.81              | 285.34                |
| 146       | 205.19              | 287.27                |
| 147       | 206.58              | 289.21                |
| 148       | 207.96              | 291.15                |
| 149       | 209.45              | 293.23                |
| 150       | 210.83              | 295.17                |
| 151       | 212.22              | 297.11                |
| 152       | 213.61              | 299.06                |
| 153       | 215.00              | 301.01                |
| 154       | 216.40              | 302.95                |
| 155       | 217.79              | 304.91                |
| 156       | 219.18              | 306.86                |
| 157       | 220.58              | 308.81                |
| 158       | 221.98              | 310.77                |
| 159       | 223.38              | 312.73                |
| 160       | 224.78              | 314.69                |
| 161       | 226.18              | 316.65                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 227.58              | 318.61                |
| 163       | 228.98              | 320.58                |
| 164       | 230.39              | 322.55                |
| 165       | 231.80              | 324.52                |
| 166       | 233.21              | 326.49                |
| 167       | 234.62              | 328.46                |
| 168       | 236.03              | 330.44                |
| 169       | 237.44              | 332.42                |
| 170       | 238.85              | 334.40                |
| 171       | 240.27              | 336.38                |
| 172       | 241.69              | 338.36                |
| 173       | 242.98              | 340.17                |
| 174       | 244.40              | 342.15                |
| 175       | 245.82              | 344.15                |
| 176       | 247.24              | 346.14                |
| 177       | 248.67              | 348.13                |
| 178       | 250.09              | 350.13                |
| 179       | 251.38              | 351.93                |
| 180       | 252.81              | 353.93                |
| 181       | 254.24              | 355.94                |
| 182       | 255.67              | 357.94                |
| 183       | 257.11              | 359.95                |
| 184       | 258.40              | 361.75                |
| 185       | 259.83              | 363.76                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 261.27              | 365.78                |
| 187            | 262.71              | 367.80                |
| 188            | 264.00              | 369.60                |
| 189            | 265.44              | 371.62                |
| 190            | 266.89              | 373.64                |
| 191            | 268.34              | 375.67                |
| 192            | 269.62              | 377.47                |
| 193            | 271.07              | 379.50                |
| 194            | 272.53              | 381.54                |
| 195            | 273.81              | 383.34                |
| 196            | 275.27              | 385.37                |
| 197            | 276.73              | 387.42                |
| 198            | 278.01              | 389.22                |
| 199            | 279.47              | 391.26                |
| 200            | 280.93              | 393.31                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.41                | 1.97                  |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์  
(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภopakพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีเปิดซอง (open bid)  
/ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก  
๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.41 บาท/ตัน  
1.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภopakพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หน้า ๑๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                         | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขาดตอ                    |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                           | ตร.ม.      | 1.43                           | 0.22                | 0.28  | 1.65            | 1.71  |
|       | ขนาดหนัก                          | ตร.ม.      | 4.42                           | 0.78                | 0.98  | 5.20            | 5.40  |
|       | ขนาดกลาง                          | ตร.ม.      | 2.92                           | 0.55                | 0.69  | 3.47            | 3.61  |
| 2     | งานดินคันทาง                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                          | ลบ.ม. หลวม | 16.96                          | 3.51                | 4.39  | 20.47           | 21.35 |
|       | บดทับ                             | ลบ.ม. แน่น | 32.43                          | 10.80               | 13.50 | 43.23           | 45.93 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง            |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 17.28                          | 3.06                | 3.83  | 20.34           | 21.11 |
|       | - ดันและตัก                       | ลบ.ม. หลวม | 52.00                          | 19.00               | 23.75 | 71.00           | 75.75 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด              | ลบ.ม. ปกติ | 60.31                          | 4.66                | 5.83  | 64.97           | 66.14 |
|       | - ดันและตัก                       | ลบ.ม. หลวม | 32.49                          | 5.18                | 6.48  | 37.67           | 38.97 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 27.02                          | 3.34                | 4.18  | 30.36           | 31.20 |
|       | - ตัก                             | ลบ.ม. หลวม | 6.10                           | 1.70                | 2.13  | 7.80            | 8.23  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                          | ลบ.ม. หลวม | 23.73                          | 6.52                | 8.15  | 30.25           | 31.88 |
|       | บดทับ                             | ลบ.ม. แน่น | 38.92                          | 12.96               | 16.20 | 51.88           | 55.12 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )          | ลบ.ม. แน่น | 7.80                           | 1.46                | 1.83  | 9.26            | 9.63  |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                         | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                          | ลบ.ม. แนน  | 14.68                          | 2.75                | 3.44  | 17.43           | 18.12  |
|       | บดทับ                                             | ลบ.ม. แนน  | 46.50                          | 20.90               | 26.13 | 67.40           | 72.63  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                            |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                     | ลบ.ม. แนน  | 19.65                          | 4.20                | 5.25  | 23.85           | 24.90  |
|       | บดทับ                                             | ลบ.ม. แนน  | 56.95                          | 25.71               | 32.14 | 82.66           | 89.09  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                               | ลบ.ม. แนน  | 5.97                           | 1.66                | 2.08  | 7.63            | 8.05   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                     |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                     | ตร.ม.      | 8.22                           | 2.11                | 2.64  | 10.33           | 10.86  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                      | ตร.ม.      | 9.03                           | 1.75                | 2.19  | 10.78           | 11.22  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 10.03                          | 3.38                | 4.23  | 13.41           | 14.26  |
| 9     | งานราดยางไพรม์โค้ด                                | ตร.ม.      | 5.89                           | 0.62                | 0.78  | 6.51            | 6.67   |
| 10    | งานราดยางแท็คโค้ด                                 | ตร.ม.      | 5.46                           | 0.88                | 1.10  | 6.34            | 6.56   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                               | ตร.ม.      | 12.86                          | 2.21                | 2.76  | 15.07           | 15.62  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                           | ตร.ม.      | 38.70                          | 6.64                | 8.30  | 45.34           | 47.00  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                         | ตร.ม.      | 26.42                          | 4.54                | 5.68  | 30.96           | 32.10  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                               | ตร.ม.      | 17.77                          | 3.05                | 3.81  | 20.82           | 21.58  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )              |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                               | ลบ.ม. หลวม | 1.70                           | 0.49                | 0.61  | 2.19            | 2.31   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                           | ลบ.ม. หลวม | 5.11                           | 1.47                | 1.84  | 6.58            | 6.95   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                         | ลบ.ม. หลวม | 3.49                           | 1.00                | 1.25  | 4.49            | 4.74   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                               | ลบ.ม. หลวม | 2.35                           | 0.68                | 0.85  | 3.03            | 3.20   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                       |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                     | ตัน        | 301.74                         | 16.77               | 20.96 | 318.51          | 322.70 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแท็คโค้ด | ตร.ม.      | 8.80                           | 2.28                | 2.85  | 11.08           | 11.65  |



| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์                      | ตร.ม.     | 11.21                          | 2.82                | 3.53  | 14.03           | 14.74  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.     | 7.40                           | 1.06                | 1.33  | 8.46            | 8.73   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                 | เมตร      | 10.81                          | 2.39                | 2.99  | 13.20           | 13.80  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 19.39                          | 2.53                | 3.16  | 21.92           | 22.55  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.     | 9.91                           | 1.92                | 2.40  | 11.83           | 12.31  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                              | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม. | 11.23                          | 1.74                | 2.18  | 12.97           | 13.41  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.     | 139.39                         | 35.15               | 43.94 | 174.54          | 183.33 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 30.31                          | 11.03               | 13.79 | 41.34           | 44.10  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 37.01                          | 5.29                | 6.61  | 42.30           | 43.62  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 33.34                          | 11.03               | 13.79 | 44.37           | 47.13  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 37.01                          | 5.29                | 6.61  | 42.30           | 43.62  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 22.04                          | 5.92                | 7.40  | 27.96           | 29.44  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 44.07                          | 11.83               | 14.79 | 55.90           | 58.86  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 36.73                          | 9.86                | 12.33 | 46.59           | 49.06  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 27.54                          | 7.39                | 9.24  | 34.93           | 36.78  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                                         | ตร.ม.     | 9.24                           | 2.07                | 2.59  | 11.31           | 11.83  |
| 18    | งาน Fog Spray                                                           | ตร.ม.     | 2.09                           | 0.39                | 0.49  | 2.48            | 2.58   |

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 42.45                          | 5.86                | 7.33  | 48.31           | 49.78 |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 85.52                          | 9.00                | 11.25 | 94.52           | 96.77 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 70.56                          | 8.11                | 10.14 | 78.67           | 80.70 |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 58.27                          | 7.39                | 9.24  | 65.66           | 67.51 |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 9.48                           | 1.97                | 2.46  | 11.45           | 11.94 |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 11.06                          | 2.30                | 2.88  | 13.36           | 13.94 |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.00                          | 2.44                | 3.05  | 21.44           | 22.05 |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.77-006 สายสามแยกวัดโดน - เกาะโพธิ์

(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 3 บ้านวัดโดน ตำบลชะเมา อำเภอกาบัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ๑๔๐  
ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลชะเมากำหนด)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete         | Special A       | A&B สะพาน       | A&B<br>โครงสร้างอื่น ๆ | C               | Lean 1:3:6      | Motar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706        | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเท               | 306.00          | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 0.00            | 0.00      |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2371.96 | 996.22          | 871.69          | 871.69                 | 796.97          | 547.92          | 1,245.27  |
| 3. ทราย 1.20 x 500.00     | 259.20          | 301.20          | 288.60                 | 306.00          | 235.80          | 449.40    |
| 4. หิน 1.15 x 380.00      | 322.06          | 312.89          | 308.52                 | 315.51          | 368.39          | 0.00      |
| 5. ค่าแรงผสม              | 471.83          | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 0.00            | 0.00      |
| รวม                       | 2,355.31        | 1,485.78        | 1,468.81               | 1,418.48        | 1,152.11        | 1,694.67  |

## ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค 11 ม.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| อำเภอ              | B7 Premium<br>ดีเซลพรีเมียม Diesel | Diesel B7<br>ดีเซล Diesel | ดีเซล Diesel | Diesel B20<br>ดีเซล Diesel |
|--------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|
| เมืองนครศรีธรรมราช | 29.34                              | 24.89                     | 21.89        | 21.64                      |
| พรหมคีรี           | 29.36                              | 24.91                     | 21.91        | 21.66                      |
| ลานสกา             | 29.31                              | 24.86                     | 21.86        | 21.61                      |
| ฉวาง               | 29.29                              | 24.84                     | 21.84        | 21.59                      |
| พิปูน              | 29.32                              | 24.87                     | 21.87        | 21.62                      |
| เชียรใหญ่          | 29.30                              | 24.85                     | 21.85        | 21.60                      |
| ชะอวด              | 29.37                              | 24.92                     | 21.92        | 21.67                      |
| ท่าศาลา            | 29.31                              | 24.86                     | 21.86        | 21.61                      |
| ทุ่งสง             | 29.38                              | 24.93                     | 21.93        | 21.68                      |
| นาบอน              | 29.38                              | 24.93                     | 21.93        | 21.68                      |
| ทุ่งใหญ่           | 29.37                              | 24.92                     | 21.92        | 21.67                      |
| ปากพนัง            | 29.35                              | 24.90                     | 21.90        | 21.65                      |
| ร่อนพิบูลย์        | 29.36                              | 24.91                     | 21.91        | 21.66                      |
| สิชล               | 29.31                              | 24.86                     | 21.86        | 21.61                      |
| ขนอม               | 29.27                              | 24.82                     | 21.82        | 21.57                      |